TRANSLUB EP GL-4

Características:

Lubricante elaborado con básicos altamente refinados a los cuales se le añaden aditivos de extrema presión (EP), anti-herrumbre y antioxidantes. Cumple con la especificación API GL-4.

- ZF TE-ML 08
- ZF TE-ML 24A

Usos:

Se recomienda especialmente para la lubricación de engranajes de las cajas de cambio manuales de unidades automotrices de servicio ligero y pesado. También se recomienda para diferenciales de servicio moderado que no tengan engranajes hipoidales. Se usa además en la lubricación de engranajes industriales tales como: helicoidales, cónicos u otros que requieran el uso de lubricantes con características de extrema presión (EP).

Beneficios:

1. Alta estabilidad contra la oxidación.
2. Brinda una mayor protección de los engranajes durante condiciones severas de manejo del vehículo.
3. Dadas sus características termoestables, permite un periodo de servicio prolongado, protegiendo a los engranajes.
4. Supera los niveles de servicio API GL-1, GL-2 Y GL-3.
5. Tienen gran capacidad para soportar cargas extremas a altas velocidades y temperatura.

Cifras Típicas

Propiedades Físico-Químicas	**Método ASTM**	**Unidades**	**SAE**				
Grado de Viscosidad			**75W85***	**80W90***	**85W90***	**90**	**140**
Viscosidad @ 40 °C	D445	mm^2/s (cSt)	67.75	179.1	186.0	170.5	419.3
Viscosidad @ 100 °C	D445	mm^2/s (cSt)	12.10	17.37	17.84	16.53	29.02
Índice de Viscosidad	D2270	-	178	104	105	102	97
Punto de Fluidez	D6749	°C	-45	-33	-30	-24	-12
Punto de inflamación	D92	°C	176	230	234	228	258
Densidad @ 15ºC	D4052	Kg/m^3	867.00	880.43	886.55	877.97	890.51

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Presentación: Cajas de 12 x 0.946 I; baldes de 19 I; Tambores de 208 l; Galón; *Bajo pedido.
Última Revisión: junio 2026