

MAXIDIESEL PLUS CF



Características:

Aceite formulado con una mezcla de básicos altamente refinados y Tecnología de aditivos especialmente desarrollada para impartir a los productos PDV una mayor resistencia contra la oxidación, con lo que se obtiene un lubricante con excelentes propiedades dispersantes / detergentes que minimiza la formación de depósitos en el motor. Sus características anti desgaste, anti herrumbrante, antiespumantes y anticorrosivas garantizan la adecuada lubricación de los motores diésel a los cuales está destinado. Los SAE 30, 40, 50 satisfacen las especificaciones correspondientes a los servicios:

- ACEA E 2-96 Issue 5 (2007)
- MB-Approval 228.1/ 228.0
- MAN 270/271
- API CF
- API CF-2
- API CF-4

En el grado SAE 40, cumple también con los límites de cenizas de General Motors para motores Detroit Diésel, por lo que satisface el nivel de calidad CF-2/CF-4. Certificado Sello de Calidad INEN NTE 2030.

Usos:

Formulado específicamente para la lubricación de motores diésel de alta velocidad, de aspiración natural o sobrealimentada que operan en condiciones severas de servicio, utilizados tanto en la industria del transporte y de la construcción como en aplicaciones estacionarias Industriales, agricultura y otros servicios fuera de la carretera.

Cifras Típicas

Propiedades Físico-Químicas	Método ASTM	Unid.	SAE		
			30	40	50
Viscosidad @ 40 °C	D445	mm ² /s (cSt)	93.22	152.4	205.6
Viscosidad @ 100 °C	D445	mm ² /s (cSt)	11.03	15.26	19.05
Índice de Viscosidad	D2270		103	101	104
Número básico Total	D2896	mg KOH/g	10.6	10.6	10.6
Punto de Fluidez	D6749	°C	-21	-21	-15
Punto de Inflamación	D92	°C	248	254	260
Densidad @ 15.6 °C	D4052	Kg/m ³	878.55	883.55	883.52
Nivel de servicio API			CF	CF/CF2/CF4	CF

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Presentación: Empaques de 12x 0.946 l; 4 x 3.785 gal; baldes de 5gal; mini-baldes de 2.5 gal; Tambores de 55 gal; Granel.

Revisado: junio 2026