

HIDRATRANS



Características

Lubricante elaborado con aceites básicos parafinicos de alto índice de viscosidad y la última tecnología en aditivos para aceites de transmisiones, que protege los materiales no metálicos, evitando alteraciones en los coeficientes estático y dinámico de fricción, causantes de las vibraciones y ruidos (stick-slip) en los sistemas de frenos húmedos. Es compatible con todos los tipos de materiales usados en los discos de las transmisiones TO-4 de Caterpillar y C-4 de Allison para transmisiones y tren de impulsión.

Usos:

Específicamente formulado para satisfacer los requerimientos de lubricación de servo transmisiones, mandos finales, frenos de discos en aceite y embragues de dirección de equipos Caterpillar, especialmente en aquellos fabricados a partir de 1991, y todas las transmisiones de Allison que operen en condiciones de servicio severo, cumpliendo con las especificaciones:

Caterpillar TO-4
Allison C-4
Vickers 35VQ25A
Tremec/TTC

Dana Powershift

Cifras Típicas

Propiedades Físico - Químicas	Método ASTM	Unidades			
Grado de Viscosidad			SAE 10W	SAE 30	SAE 50
Viscosidad @ 40 °C	D445	mm ² /s (cSt)	36.60	93.25	206.2
Viscosidad @ 100 °C	D445	mm ² /s (cSt)	6.070	11.17	18.92
Índice de Viscosidad	D2270	-	111	106	103
Punto de Fluidez	D6749	°C	-24	-27	-27
Punto de Inflamación	D92	°C	224	228	256
Densidad @ 15.6 °C	D4052	Kg/m ³	863.64	875.55	883.59
Cenizas sulfatadas	D874	%p	1.1	1.1	1.1

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Presentación: Baldes de 19 l; Tambores de 208 l; Granel

Última revisión: junio 2026