

FUERA DE BORDA TC-W3



Características:

Aceite de alto índice de viscosidad formulado con aditivos detergentes y antiherrumbre especiales que traen consigo una mejora en la lubricidad y capacidad de limpieza. Viene prediluido con solvente, lo que garantiza una mezcla lubricante / combustible homogénea, aún en climas fríos, obteniéndose máxima potencia del motor. Evita la formación de depósitos de carbón en las bujías, en las lumbreras de escape y el atascamiento de los anillos por su alta tecnología de aditivos bajos en ceniza y alta detergencia. Su color verde permite una fácil identificación cuando es añadido al combustible en forma manual. Excede los requerimientos del nivel de calidad TC-W3 de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

Usos:

En la lubricación de los más modernos motores de dos tiempos, fuera de borda, enfriados por agua, tales como: Mercury / Mariner / Force, Yamaha, Suzuki, Tohatsu, Nissan, Kawasaki, Honda, Johnson, Evinrude, etc. Consultar el manual del fabricante para determinar la proporción de mezcla con el combustible.

Cifras Típicas

Propiedades Físico- Químicas	Método ASTM	Unidades	
Viscosidad @ 100 °C	D445	mm ² /s (cSt)	7.060
Viscosidad @ 40 °C	D445	mm ² /s (cSt)	42.08
Índice de Viscosidad	D2270		128
Punto de Fluidez	D6749	°C	-39
Punto de Inflamación	D92	°C	110
Número Básico	D2896	mg KOH/g	5.0
Cenizas Sulfatadas	D874	%p.	0.04
Densidad @ 15.6 °C	D4052	Kg/m ³	868.00
Color		Visual	Verde
Categoría de Servicio NMMA			TC-W3

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Presentación: Cajas de 12 x 0.946 l; Empaques de 4 x 3.785 l

Última revisión: junio 2026