

Características

Aceite elaborado con una mezcla de básicos altamente refinados y aditivos químicos que le confieren propiedades dispersantes, aún en presencia de agua y detergentes a altas temperaturas para minimizar la formación de depósitos en el motor, así como características antidesgaste, anti-herrumbre, anti-espumantes y anti-corrosivas, para garantizar la adecuada lubricación del cárter y cilindros de motores diésel de mediana y alta velocidad. Satisface las especificaciones correspondientes al nivel API CF y cumple o excede los requisitos de la especificación MIL-PRF-2104H.

Usos

Formulado específicamente para la lubricación de motores diésel turbo alimentados de mediana y alta velocidad que utilizan diésel mediano (DMX) o diésel marino (DMA) como combustible. Está elaborado para la lubricación de cojinetes y bocines del eje de propulsión, así como engranajes de reductores.

Cifras Típicas

Propiedades Físico-Químicas	Método ASTM	Unidades	VALORES	
			SAE 30	SAE 40
Viscosidad @ 40 °C	D445	mm ² /s (cSt)	89.80	136.5
Viscosidad @ 100 °C	D445	mm ² /s (cSt)	11.02	14.47
Índice de viscosidad	D2270		108	105
Punto de fluidez	D6749	°C	-24	-27
Punto de inflamación	D92	°C	242	244
Densidad @ 15.6 °C	D4052	Kg/m ³	875.00	884.00
Número básico	D2896	Mg KOH/g	15	15

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Presentación: Tambores de 208 lt, Granel

Última revisión: junio 2026